

机电工程学院硕士点介绍

学院概况

机电工程学院是中国计量学院中历史最悠久、规模最大的学院之一，学院现有教职工共 110 人，其中专任教师 100 人。博士（后）学位教师 50 人、正高级教师 15 人、副高级教师 47 人。学院现有自动化、电气工程及其自动化、机械设计制造及其自动化、机械电子工程等四个本科专业，学院在读本科学学生 1300 多人，在全国挑战杯、机械设计、电子设计、航模等大赛及专利申报创新活动中成绩显著；在读研究生 200 余人，研究生就业率连续几年均达到 90% 以上，每年都有研究生毕业生在各省市县计量院、检测院就业。

近年来，学院承接国家级科研项目 40 余项（其中科学仪器基础研究专项 1 项，为我校首次获得），省部级科研项目 50 余项；获省部级科学技术奖一等奖 2 项，二等奖 4 项、三等奖 5 项。2013 年，科研到位经费超过 1500 万元。

学院拥有国家级实验室——灾害监测技术与仪器国家地方联合工程实验室；还拥有浙江省在线检测装备校准技术研究重点实验室、浙江省现代计量测试技术与仪器重点实验室（共享）和浙江省特种设备与能源环保计量行业技术创新服务平台（共享）等科研平台；拥有土木工程灾变控制、流量计量仪表及在线校准技术浙江省重点创新团队（合作）。

学院研究生招生分为学术型、专业型硕士研究生，其中学术型控制科学与工程一级学科硕士点下包含四个二级学科，分别介绍如下：

控制理论与控制工程（081101）

控制理论与控制工程学科是中国计量学院多年来重点建设的学科，属于校重点学科。

目前主要研究方向为：

1. 非线性系统理论

研究非线性系统反馈镇定、非线性系统跟踪、鲁棒控制和自适应控制等。提出了非线性系统抗高阶干扰的动态补偿器的设计新方法；独立解决了稳定性理论中的 Jacobi 猜想。

2. 智能控制与智能检测

研究人工神经网络理论, 模糊控制理论, 迭代学习控制理论等智能控制方法。用智能化方法改造传统仪表产品、对传统仪表的在线技术性能检测和校准。

3. 机器人技术

研究机器人驱动技术、机器人控制技术等有关问题。目前开展的具有独创性的研究有：机器人防撞控制、新型机器人驱动方式、特种机器人等方面的研究。